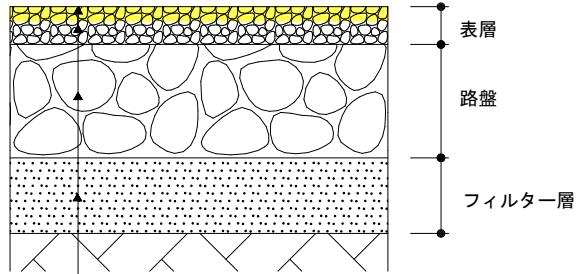


ポーラス・ファイン 舗装断面例

歩道 カラー透水性舗装（ポーラス・ファイン）



カラー表面処理

(ゴム変性カラーエポキシ樹脂混合物1.5kg/m²)

表層 ポーラスアスファルト混合物(13)

(ポリマー改質Ⅱ型、目標空隙20%)

路盤 再生砕石RC40または切込砕石C40

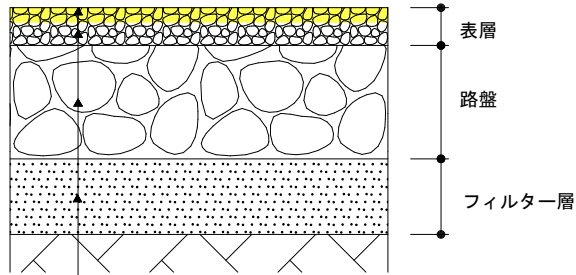
フィルター層 砂

区分		表層	路盤	フィルター層
歩行者専用	良好地盤	40	100	---
歩行者専用	一般的な地盤	40	100	50~100
歩道・管理車両走行	良好地盤	50	150~200	---
歩道・管理車両走行	一般的な地盤	50	150~200	50~100

※表層の最小厚は40mmです。

ポーラス・ファイン 舗装断面例

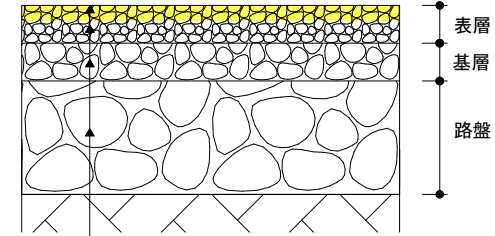
駐車場 カラー透水性舗装（ポーラス・ファイン）



- カラー表面処理
(ゴム変性カラーエポキシ樹脂混合物1.5kg/m²)
- 表層 ポーラスアスファルト混合物(13)
(ポリマー改質Ⅱ型、目標空隙20%)
- 路盤 再生砕石RC40または切込砕石C40
- フィルター層 砂

区分		表層	路盤	フィルター層
乗用車用駐車場	良好な地盤	50	150~200	---
乗用車用駐車場	一般的な地盤	50	150~200	50~100
小型貨物車両まで	良好な地盤	50	200~250	---
小型貨物車両まで	一般的な地盤	50	200~250	50~100

駐車場 カラー排水性舗装（ポーラス・ファイン）



- カラー表面処理
(ゴム変性カラーエポキシ樹脂混合物1.5kg/m²)
- 表層 ポーラスアスファルト混合物(13)
(ポリマー改質Ⅱ型、目標空隙20%)
- タックコート PK4
- 基層 粗粒度アスファルト混合物(20)
グライムコート PK3
- 路盤 再生砕石RC40 (および粒度調整砕石M40、M25)

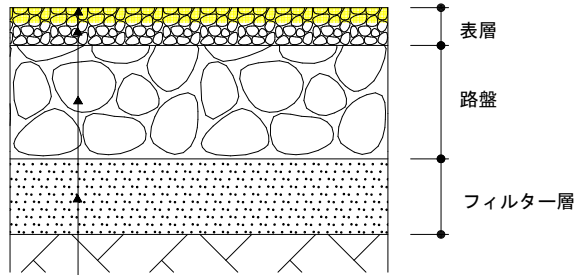
★排水性舗装仕様です。

	表層	基層	路盤
大型貨物車両用	50	50	200~300
※基層に導水パイプを設置			

※一般の道路並みを想定、トラックターミナル等には不適。
(静止荷重に強い半たわみ舗装、コンクリート舗装を検討)

ポーラス・ファイン 舗装断面例

車道 カラー透水性舗装（ポーラス・ファイン）

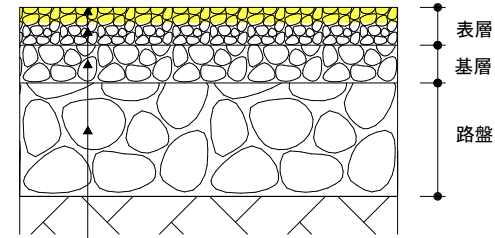


- カラー表面処理
(ゴム変性カラーエポキシ樹脂混合物1.5kg/m²)
- 表層 ポーラスアスファルト混合物(13)
(ポリマー改質Ⅱ型、目標空隙20%)
- 路盤 再生砕石RC40または切込砕石C40
- フィルター層 砂

区分		表層	路盤	フィルター層
小型貨物車両走行	良好な地盤	50	150~200	---
小型貨物車両走行	一般的な地盤	50	150~200	50~100
大型貨物車両走行	良好な地盤	50	200~250	---
大型貨物車両走行	一般的な地盤	50	200~250	50~100

※舗装設計は設計CBR、大型車交通量にて確認下さい。

車道 カラー排水性舗装（ポーラス・ファイン）



- カラー表面処理
(ゴム変性カラーエポキシ樹脂混合物1.5kg/m²)
- 表層 ポーラスアスファルト混合物(13)
(ポリマー改質Ⅱ型、目標空隙20%)
- タックコート PK4
- 基層 粗粒度アスファルト混合物(20)
グライムコート PK3
- 路盤 再生砕石RC40 (および粒度調整砕石M40、M25)

★排水性舗装仕様です。

	表層	基層	路盤
大型車が多く走行	50	50	200~300
※基層に導水パイプを設置			

※舗装設計は設計CBR、大型車交通量にて確認下さい。

※交通量の多い箇所はポリマー改質H型等を検討して下さい。