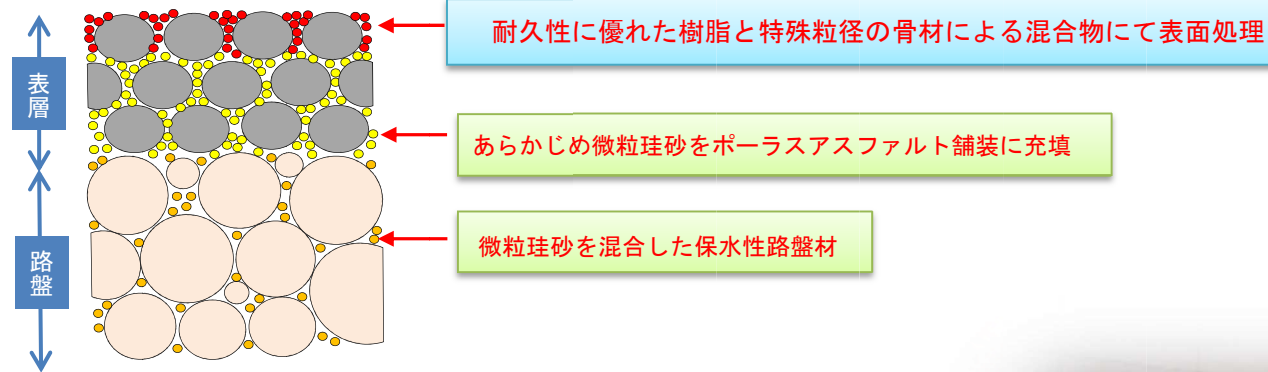


クールベープ/保水性アスファルト舗装

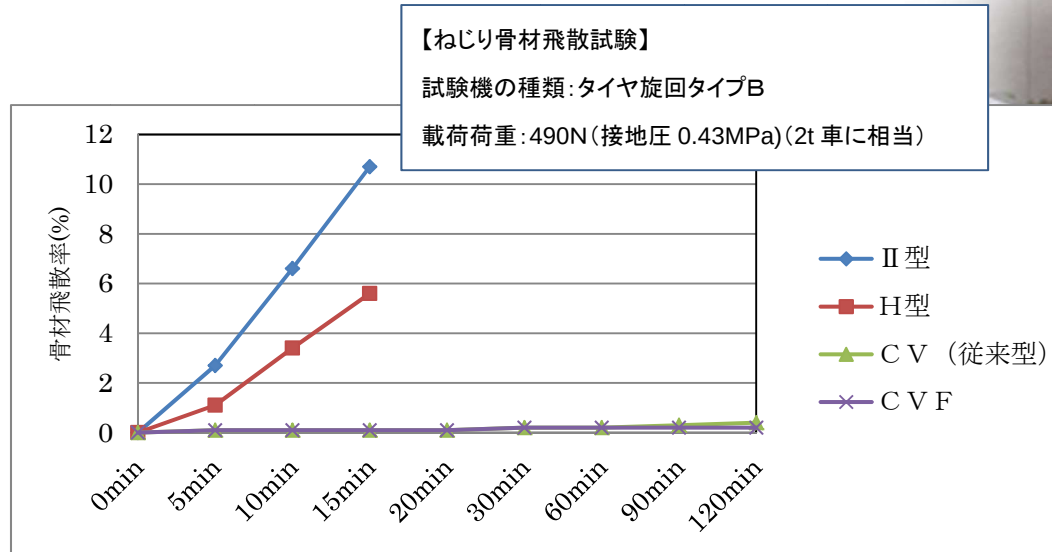
クールベープはポーラスアスファルト舗装の空隙に、保水性能に優れた微粒珪砂を保水材として充填して保水性能を高めた舗装です。舗装体内に蓄えられた水分が蒸発して、路面温度の上昇を抑制します。

微粒珪砂はガラス・陶磁器産業の副産物です。副産物の再利用とヒートアイランド対策とを同時に解決し、2008年愛知環境賞・優秀賞を受賞した工法です。

クールベープ・ファイン



ねじり骨材飛散試験



タイヤのねじれに対する抵抗性



次世代の保水性舗装

クールベープ・ファイン

Fine



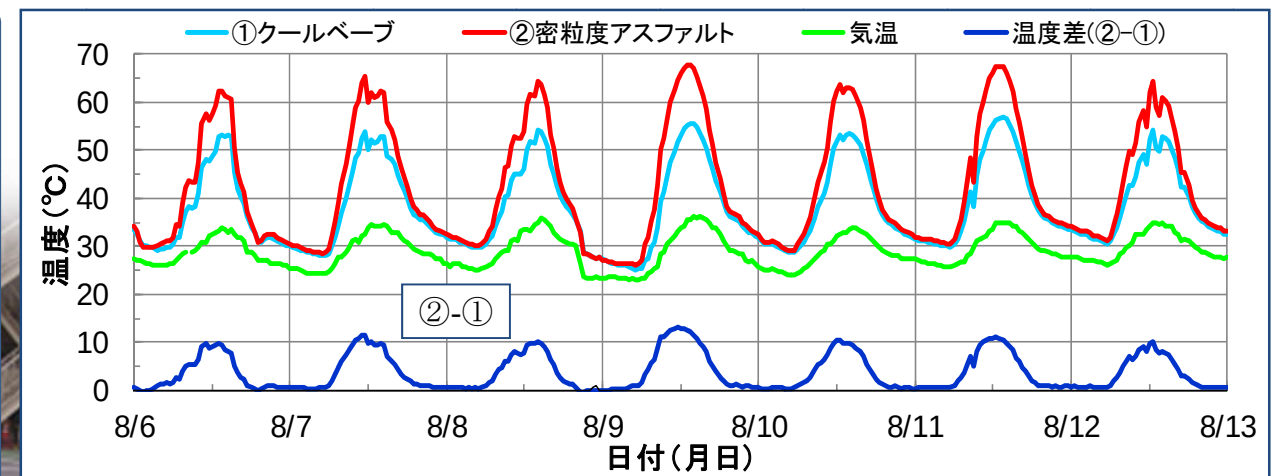
クールベープ・ファインは路面温度の上昇を抑制し、浸透性があり、滑りにくく、タイヤのネジレにも強い、クールベープ・ファインは様々な色調を表現できます。

次世代の保水性舗装『クールベープ・ファイン』

新しいクールベープでは新たな表面処理工法を開発しました。

この表面処理により、路面のカラー化とポーラスアスファルト舗装で問題となっていた骨材飛散の抑制が可能となりました。

路面温度低減効果



クールベープ・ファインの夏季路面温度の一例 (ライトグレー)

路面温度差10℃に達する日が1週間観測されました。

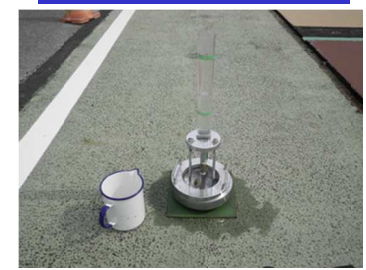


すべり抵抗試験



すべり抵抗値 wet=75
(性能規定)
一般道 60 以上
自転車道・歩道 40 以上

現場透水量試験

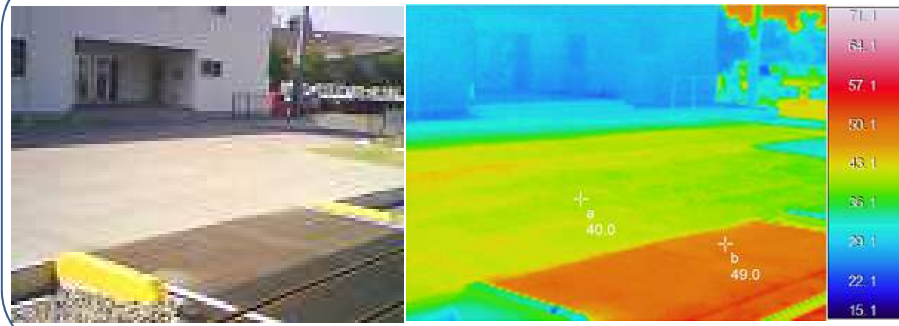


浸透水量=761ml/15sec
(性能規定)
車道 1000 以上
歩道 300 以上

重車両走行路



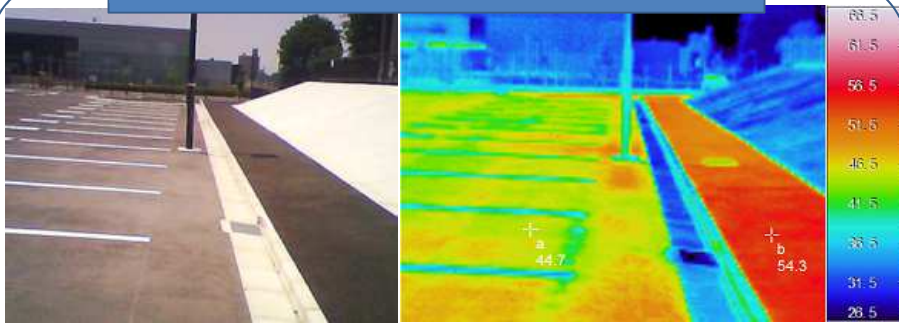
サーモグラフィー 密粒 49.0℃:CVF40.0℃



駐車場



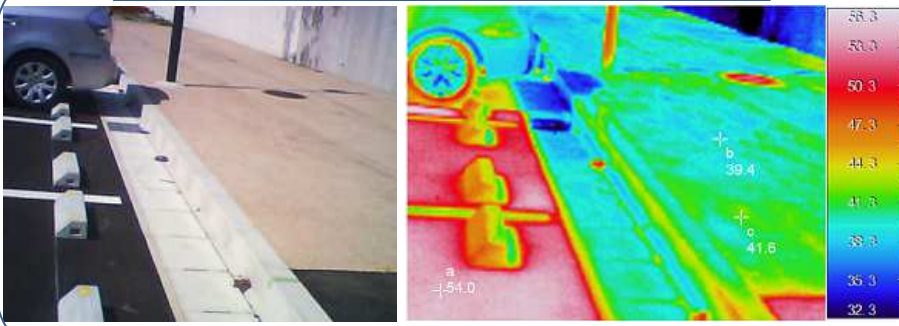
サーモグラフィー 透水 54.3℃:CVF44.7℃



遊歩道



サーモグラフィー 密粒 54.0℃:CVF39.4℃



快適空間を創出する

クールベーブ

浸透性・保水性舗装

次世代の保水性舗装

クールベーブ・ファイン

Coolvave・Fine

ライトグレー

ミルキー
ブラウン

イエロー

ナチュラル
ベージュ

レッド

グリーン

ブルー

写真の色調は実際と異なることがあります。

クールベーブ工法協会 <http://coolvave.jp/>
ヤハギ道路株式会社 豊田市小坂本町1-5-10
TEL 0565-36-1112 FAX 0565-36-1113