

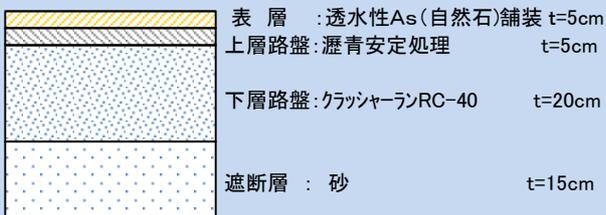
豊田スタジアム 舗装修繕工事



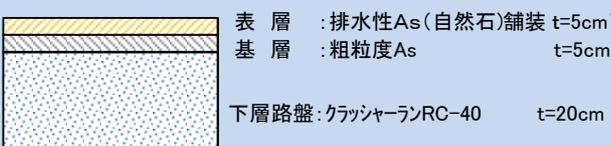
【駐車場を除く豊田スタジアム周囲の舗装を修繕】
2001年に竣工したスタジアム周辺の舗装が著しく損傷している。
2019年のラグビー開催に合わせ舗装を打ち換える工事です。

既存の主な舗装タイプ

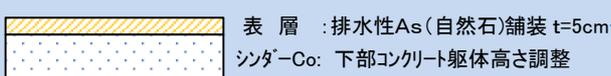
自然石舗装(透水性タイプ)



自然石舗装(排水性タイプ)



自然石舗装(排水性タイプ)



修繕要求事項

脱色アスファルトによる自然石舗装の骨材が剥離飛散。
車両走行に耐え、紫外線劣化等の問題がない、耐久性のある
舗装材としたい。
舗装構成は変えず、透水機能、排水機能を保持する。
自然石舗装に近いカラーリングを望む。

舗装修繕工法

自然石舗装をカラー透水性(&排水性)舗装「ポラス・ファイン」に換える。
それぞれの既設舗装のAsC層を撤去。
表層に開粒度Ⅱ型※1を舗設する。
カー・トップ樹脂混合物※2を表層の表面空隙に充填する。

※1 13mmTop 改質Ⅱ型 石灰岩 空隙20%
※2 変性カー・トップ樹脂 表面処理1.5kg/m²

「ポラス・ファイン」の長所
車両走行に耐え、紫外線劣化等の障害が起きない。
カラーリングが可能。
透水機能確保。
安価である。

Before



After



Before



After



Before



After



Before



After



Before



After

