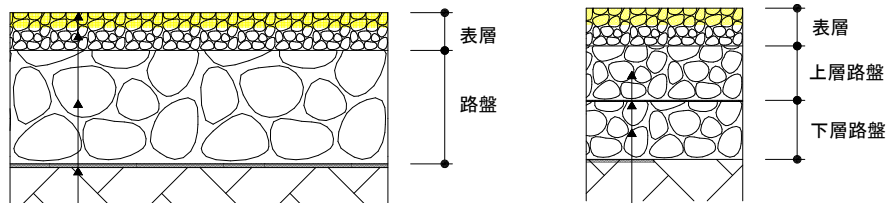


クールベープ・ファイン 舗装断面例

歩道 カラー保水性舗装（クールベープ・ファイン）



- カラー表面処理
- (ゴム変性カラーエポキシ樹脂混合物1.5kg/m²)
- 保水材（微粒珪砂）充填
- 表層 ポーラスアスファルト混合物(13)
- (ポリマー改質Ⅱ型、目標空隙20%)
- 路盤 保水材混合路盤材
- 路床保護乳剤 PK3

- 上層路盤 保水材混合路盤材
- 下部路盤保護乳剤 PK3
- 下層路盤 再生砕石RC40

※保水性路盤材は微粒珪砂からなる保水材を砕石に混合したものです。

★表層および路盤で保水します。

	表層	路盤
歩行者専用	40	100
歩道・管理車両走行	50	150~200

※表層の最小厚は40mmです。

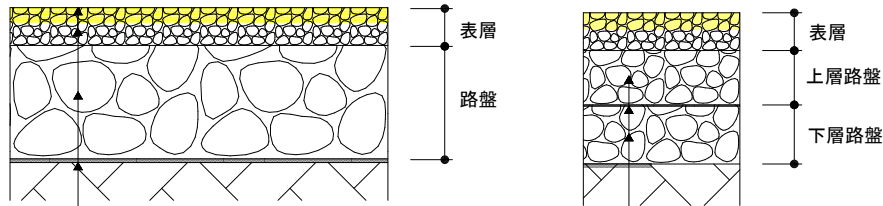
※保水性路盤の最小厚は100mmです。

※路盤厚が200mm以上の場合は上層路盤に100mmの保水路盤、
残りの下層路盤に再生砕石を採用することが出来ます。

(右図参照 注：路床保護乳剤が下部路盤保護乳剤に変わります)

クールベープ・ファイン 舗装断面例

駐車場 カラー保水性舗装（クールベープ・ファイン）



カラー表面処理
(ゴム変性カラーエポキシ樹脂混合物1.5kg/m ²)
保水材 (微粒珪砂) 充填
表層 ポーラスアスファルト混合物(13)
(ポリマー改質Ⅱ型、目標空隙20%)
路盤 保水材混合路盤材
路床保護乳剤 PK3

上層路盤 保水材混合路盤材
下部路盤保護乳剤 PK3
下層路盤 再生砕石RC40

※保水性路盤材は微粒珪砂からなる保水材を砕石に混合したものです。

★表層および路盤で保水します。

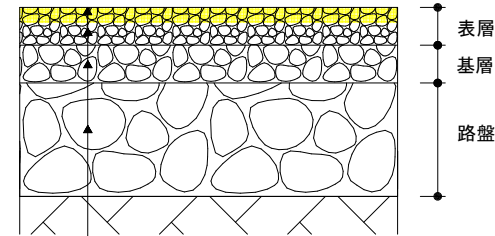
	表層	路盤
乗用車用駐車場	50	150~200
小型貨物車両まで	50	200~250

※保水性路盤の最小厚は100mmです。

※路盤厚が200mm以上の場合は上層路盤に100mmの保水路盤、残りの下層路盤に再生砕石を採用することが出来ます。

(右図参照 注：路床保護乳剤が下部路盤保護乳剤に変わります)

駐車場 カラー保水性舗装（クールベープ・ファイン）



カラー表面処理
(ゴム変性カラーエポキシ樹脂混合物1.5kg/m ²)
保水材 (微粒珪砂) 充填
表層 ポーラスアスファルト混合物(13)
(ポリマー改質Ⅱ型、目標空隙20%)
タックコート PK4
基層 粗粒度アスファルト混合物(20)
グライムコート PK3
路盤 再生砕石RC40 (および粒度調整砕石M40、M25)

★表層が保水します。

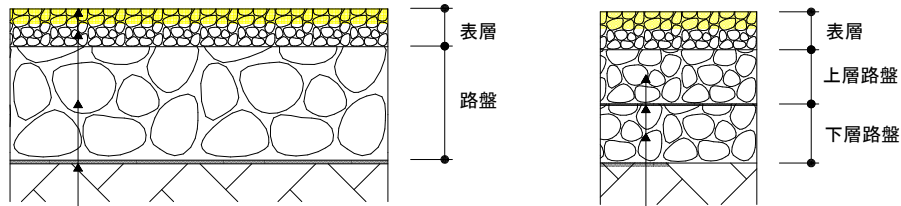
	表層	基層	路盤
大型貨物車両用	50	50	200~300
※基層に導水パイプを設置			

※表層のみの保水性舗装となります。

※一般の道路並みを想定、トラックターミナル等には不適。
(静止荷重に強い半たわみ舗装、コンクリート舗装を検討)

クールベープ・ファイン 舗装断面例

車道 カラー保水性舗装（クールベープ・ファイン）



カラー表面処理
(ゴム変性カラーエポキシ樹脂混合物1.5kg/m ²)
保水材(微粒珪砂)充填
表層 ポーラスアスファルト混合物(13)
(ポリマー改質Ⅱ型、目標空隙20%)
路盤 保水材混合路盤材 と再生碎石RC40
路床保護乳剤 PK3

上層路盤 保水材混合路盤材
下部路盤保護乳剤 PK3
下部路盤 再生碎石RC40

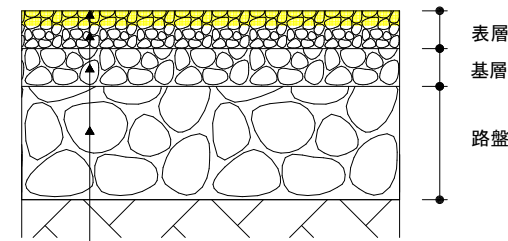
※保水性路盤材は微粒珪砂からなる保水材を碎石に混合したものです。

★表層および路盤で保水します。

	表層	路盤
小型貨物車両走行	50	150～200
大型貨物車両走行	50	200～250

- ※舗装設計は設計CBR、大型車交通量にて確認下さい。
- ※保水性路盤の最小厚は100mmです。
- ※路盤厚が200mmを超える場合は上層路盤に100mmの保水路盤、残りの下層路盤に再生碎石を採用することが出来ます。
- (右図参照 注：路床保護乳剤が下部路盤保護乳剤に変わります)

車道 カラー保水性舗装（クールベープ・ファイン）



カラー表面処理
(ゴム変性カラーエポキシ樹脂混合物1.5kg/m ²)
保水材(微粒珪砂)充填
表層 ポーラスアスファルト混合物(13)
(ポリマー改質Ⅱ型、目標空隙20%)
タックコート PK4
基層 粗粒度アスファルト混合物(20)
プライムコート PK3
路盤 再生碎石RC40 (および粒度調整碎石M40、M25)

★表層が保水します。

	表層	基層	路盤
大型車が多く走行	50	50	200～300

※基層に導水パイプを設置

- ※舗装設計は設計CBR、大型車交通量にて確認下さい。
- ※交通量の多い箇所はポリマー改質H型等を検討して下さい。
- ※表層のみの保水性舗装となります。